Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/11/2026 à 13:24 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/cfd490c5ffe.pdf

Renault Kangoo E-Tech [1]

VIN : VF1RFK00369896914

Date de mise en circulation : 21/10/2022

Kilométrage : 36 744 km

[1] Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) [2]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [3]	43,62 kWh / 44 kWh
BMS reprogrammé [4]	Non

[2] SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
[3] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.
[4] Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies [5]	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	327 - 361 km	254 - 280 km
Usage autoroute	219 - 242 km	185 - 205 km
Usage mixte	282 - 312 km	228 - 252 km

[5] Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Gilles Debuchy
Président
Batteries For People, SIRET 85003249100019

CARA Approved Battery Health Check