Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/11/2026 à 16:43 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c52350e2fd5.pdf

Kia Niro plug-in hybrid

VIN : KNACU81FGP5017356

Date de mise en circulation : 04/08/2023

Kilométrage : 33 462 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2]	8,9 kWh / 8,9 kWh
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	270422BS10023S1

[1] SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies [3]	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	69 - 77 km	51 - 57 km
Usage autoroute	48 - 54 km	41 - 45 km
Usage mixte	62 - 68 km	48 - 54 km

[3] En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.