aramisauto

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
TESLA	MODEL 3	5YJ3E7EB4LF589349	10/12/2019	79820	87%

**SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)*

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 27-10-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REMPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	**2028**

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/10/2026 à 11:35 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c1c4724668b.pdf

Tesla Model 3 (1)

VIN : 5YJ3E7EB4LF589349

Date de mise en circulation : 10/12/2019

Kilométrage : 79 812 km

(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) (2)

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3) 64,46 kWh / 73,5 kWh

(2) SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
(3) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

Autonomies (4)

	☼ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
Usage urbain	492 - 544 km	378 - 418 km
Usage autoroute	408 - 450 km	350 - 386 km
Usage mixte	466 - 516 km	376 - 416 km

(4) Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.