aramisauto

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
TESLA	MODEL 3	LRW3E7FJXMC286285	29/07/2021	85466	89%

SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 23-10-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1
GEOMETRIE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	**2028**

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/10/2026 à 04:32 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/cd60141d434.pdf

Tesla Model 3 Standard Range Plus

VIN : LRW3E7FJXMC286285

Date de mise en circulation : 29/07/2021

Kilométrage : 85 465 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2] 46,88 kWh / 52,5 kWh

[1] SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies [3]	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	397 - 439 km	302 - 334 km
Usage autoroute	322 - 356 km	277 - 307 km
Usage mixte	372 - 412 km	299 - 331 km

[3] Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Gilles Debuchy
Président
Batteries For People, SIRET 85003249100019

CARA Approved Battery Health Check