aramisauto

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Peugeot	2008	VR3UKZKW7SJ685840	27/05/2025	9639	97%

SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 23-10-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	**2029**

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/10/2026 à 03:47 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c54be5f6b4b.pdf

Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKW7SJ685840

Kilométrage : 9 638 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) (1)

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2) 49,28 kWh / 50,8 kWh

(1) SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
(2) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	423 - 467 km	319 - 353 km
Usage autoroute	297 - 329 km	257 - 284 km
Usage mixte	373 - 413 km	300 - 332 km

(3) Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Gilles Debuchy
Président

Batteries For People, SIRET 85003249100019

CARA Approved Battery Health Check