aramisauto

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Citroën	C3	VR7CBZYA5ST065983	28/04/2025	1906	100%

SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 23-10-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	**2029**

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/10/2026 à 06:21 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/cd5a965e8b4.pdf

Citroën ë-C3 Urban Range [1]

VIN : VR7CBZYA5ST065983

Date de mise en circulation : 28/04/2025

Kilométrage : 1 905 km

[1] Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) [2]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [3] 29,8 kWh / 29,8 kWh

[2] SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
[3] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies [4]

	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	227 - 251 km	167 - 185 km
Usage autoroute	160 - 176 km	139 - 153 km
Usage mixte	201 - 223 km	159 - 175 km

[4] Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Gilles Debuchy
Président
Batteries For People, SIRET 85003249100019

CARA Approved Battery Health Check