

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 29/09/2026 à 13:55 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c42688d6e11.pdf>



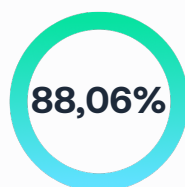
## Renault Zoé R110

VIN : VF1AG000365955885

Date de mise en circulation : 16/07/2020

Kilométrage : 18 116 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

45,79 kWh / 52 kWh

BMS reprogrammé <sup>(3)</sup>

Non

<sup>(1)</sup> SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(3)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

382 - 422 km

❄ Hiver (0°C)

288 - 318 km

📍 Usage autoroute

256 - 282 km

220 - 244 km

📍 Usage mixte

330 - 364 km

265 - 293 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.