

Certificat batterie

Date du diagnostic : 09/10/2026 à 05:27 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c1d7ea56e78.pdf>



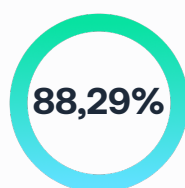
Nissan Leaf

VIN : SJNFAAZE1U0147121

Date de mise en circulation : 27/12/2021

Kilométrage : 129 121 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

33,90 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé ⁽³⁾

Oui

Taux de charge rapide

0%

⁽¹⁾ SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽³⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	287 - 317 km	216 - 238 km
📍 Usage autoroute	205 - 227 km	177 - 195 km
📍 Usage mixte	256 - 282 km	204 - 226 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.