

Certificat batterie

Date du diagnostic : 15/09/2026 à 14:08 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce82896379e.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

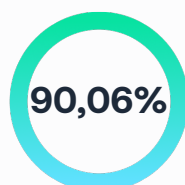
VIN : VR3UHZKXZMT118151

Date de mise en circulation : 24/01/2022

Kilométrage : 24 373 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

41,70 kWh / 46,3 kWh

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

34760W0025275

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

329 - 363 km

❄ Hiver (0°C)

244 - 270 km

📍 Usage autoroute

231 - 255 km

200 - 222 km

📍 Usage mixte

291 - 321 km

231 - 255 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.