

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/09/2026 à 06:39 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c10fbb761b4.pdf>



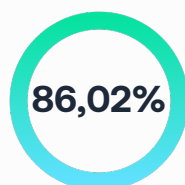
## Renault Zoé R110

VIN : VF1AG000765952763

Date de mise en circulation : 20/07/2020

Kilométrage : 55 817 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

44,73 kWh / 52 kWh

BMS reprogrammé <sup>(3)</sup>

Non

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(3)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ❄ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 373 - 413 km | 281 - 311 km  |
| 📍 Usage autoroute | 250 - 276 km | 216 - 238 km  |
| 📍 Usage mixte     | 322 - 356 km | 259 - 287 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.