

Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/08/2026 à 15:28 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c1a53848e8d.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

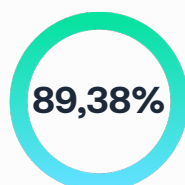
VIN : VR3UHZKXZMT006510

Date de mise en circulation : 27/01/2021

Kilométrage : 49 300 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

41,38 kWh / 46,3 kWh

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

34760H0006046

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	326 - 360 km	242 - 268 km
📍 Usage autoroute	230 - 254 km	199 - 219 km
📍 Usage mixte	288 - 318 km	230 - 254 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.