

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/08/2026 à 07:21 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c183741a21b.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

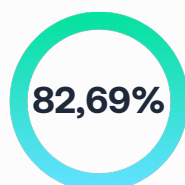
VIN : VR3UHZKXZKT113078

Date de mise en circulation : 19/03/2020

Kilométrage : 85 393 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

38,28 kWh / 46,3 kWh

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

3476020000565

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

302 - 334 km

224 - 248 km

📍 Usage autoroute

213 - 235 km

183 - 203 km

📍 Usage mixte

267 - 295 km

212 - 234 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.