

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/08/2026 à 14:08 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cd6bda7d9c7.pdf>



Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

VIN : KMHC851JFMU082759

Date de mise en circulation : 28/02/2022

Kilométrage : 33 456 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

36,27 kWh / 38,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

305 - 337 km

228 - 252 km

📍 Usage autoroute

234 - 258 km

201 - 223 km

📍 Usage mixte

279 - 309 km

222 - 246 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.