aramisauto

# Attestation Travaux

| Marque | Modèle | N° Série | 1ère MEC | Kilométrage |
|---|---|---|---|---|
| Peugeot | 308 | VR3F3DGXTPY681616 | 16/01/2024 | 60458 |

**Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 17-09-2026**

| OPÉRATIONS | QUANTITÉ |
|---|---|
| Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts | |
| REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT | 2 |
| REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE | 2 |
| REMPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE | 1 |
| VIDANGE ET REMPLACEMENT FILTRE A HUILE | 1 |
| REMPLACEMENT FILTRE A AIR | 1 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

**Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :**

| | |
|---|---|
| **VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :** | 30 000 km OU 1 an |
| **DISTRIBUTION PAR CHAINE :** | |
| | |
| | |

| | |
|---|---|
| **CONTRÔLE TECHNIQUE :**<br>Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT | **2028** |

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/09/2026 à 17:28 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c342ffa2f0d.pdf

## Peugeot 308 PHEV [1]

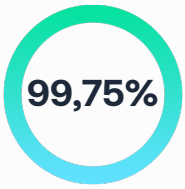
VIN : VR3F3DGXTPY681616

Date de mise en circulation : 16/01/2024

Kilométrage : 60 465 km

[1] Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie




État de Santé (SOH) [2]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [3] 11,27 kWh / 11,3 kWh

[2] SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
[3] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies [4]

| | Été (25°C) | Hiver (0°C) |
|---|---|---|
| Usage urbain | 62 - 68 km | 47 - 51 km |
| Usage autoroute | 42 - 46 km | 35 - 39 km |
| Usage mixte | 54 - 60 km | 42 - 46 km |

[4] En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.