aramisauto

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Volkswagen	Golf 8	WVWZZZCDZNW302749	14/12/2021	76067

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 28-09-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REMPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REMPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REMPLACEMENT FILTRE A AIR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 2 ans
COURROIE DISTRIB. TOUS LES :	210 000 kms OU 10 ans

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	**2028**

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/09/2026 à 10:34 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c1feac733d7.pdf

Volkswagen Golf 8 eHybrid

VIN : WVWZZZCDZNW302749

Date de mise en circulation : 14/12/2021

Kilométrage : 76 067 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2] 10,07 kWh / 10,4 kWh

[1] SOH issu des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.
[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies [3]	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	68 - 76 km	51 - 57 km
Usage autoroute	48 - 54 km	42 - 46 km
Usage mixte	62 - 68 km	47 - 51 km

[3] En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.