

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Volkswagen	Golf 8	WVWZZZCD6PW305137	26/04/2023	78420

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 25-08-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1
REPLACEMENT DU FILTRE HABITACLE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 2 ans
Courroie Distrib. tous les :	180 000 km ou 7 ans

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2027
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 25/08/2026 à 19:05 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cc66cf09e27.pdf>



Volkswagen Golf 8 GTE ⁽¹⁾

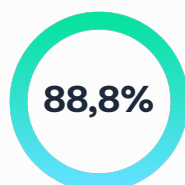
VIN : WVGZZZCD6PW305137

Date de mise en circulation : 26/04/2023

Kilométrage : 78 413 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

9,24 kWh / 10,4 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	56 - 62 km	42 - 46 km
📍 Usage autoroute	41 - 45 km	35 - 39 km
📍 Usage mixte	50 - 56 km	39 - 43 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.