aramisauto

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
TESLA	MODEL 3	LRW3E7EKXPC742266	10/01/2023	40561	94%

**SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)*

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 08-09-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	**2028**

Certificat batterie

Date du diagnostic : 08/09/2026 à 06:17 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/cfecf14bffe.pdf

Tesla Model 3

VIN : LRW3E7EKXPC742266

Date de mise en circulation : 10/01/2023

Kilométrage : 40 559 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2] 69,24 kWh / 73,5 kWh

[1] SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

Autonomies [3]

	Été (0)	Hiver (0)
Usage urbain	529 - 585 km	407 - 449 km
Usage autoroute	438 - 484 km	375 - 415 km
Usage mixte	501 - 553 km	404 - 446 km

[3] Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.