

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Jeep	Compass	ZACPJFBWIPPS25318	19/06/2023	34275

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 20-08-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR	1
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1
ENTRETIENS PREC : Filtre Air a 21987 Kms le 15/09/2025	1
REPLACEMENT DU FILTRE HABITACLE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	20 000 km OU 1 an
Chaine Distrib. :	

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2027
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 20/08/2026 à 12:58 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c640824728f.pdf>



Jeep Compass Hybrid ⁽¹⁾

VIN : ZACPJFBW1PPS25318

Date de mise en circulation : 19/06/2023

Kilométrage : 34 270 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

8,13 kWh / 8,9 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	52 - 58 km	39 - 43 km
📍 Usage autoroute	39 - 43 km	33 - 37 km
📍 Usage mixte	48 - 53 km	35 - 39 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.