

## Attestation Travaux

| Marque | Modèle | N° Série          | 1ère MEC   | Kilométrage |
|--------|--------|-------------------|------------|-------------|
| DS     | DS7    | VR1J45GB1RY526608 | 07/03/2024 | 31310       |

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 21-08-2026

| OPÉRATIONS                                                         | QUANTITÉ |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts |          |
| REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR                                  | 1        |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE                               | 2        |
| VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE                              | 1        |
| REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN                                       | 1        |
| REPLACEMENT DU FILTRE HABITACLE                                    | 1        |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |
|                                                                    |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES : | 30 000 km OU 1 an |
| Chaine Distrib. :                 |                   |
|                                   |                   |
|                                   |                   |

|                                                                                                         |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>CONTRÔLE TECHNIQUE :</b><br>Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT | <b>2028</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 21/08/2026 à 08:50 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c356493ab05.pdf>



**DS DS7 e-tense** <sup>(1)</sup>

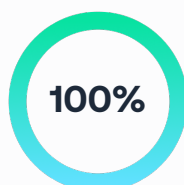
VIN : VR1J45GB1RY526608

Date de mise en circulation : 07/03/2024

Kilométrage : 31 302 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

12,9 kWh / 12,9 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

67 - 74 km

❄ Hiver (0)

50 - 56 km

📍 Usage autoroute

50 - 56 km

42 - 46 km

📍 Usage mixte

61 - 67 km

48 - 53 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.