

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 02/09/2026 à 13:36 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cf96e8c3776.pdf>



## Peugeot 408 Hybrid 225 ch <sup>(1)</sup>

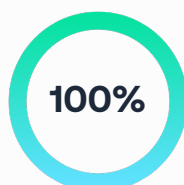
VIN : VR3F3DGY1RY543097

Date de mise en circulation : 27/03/2024

Kilométrage : 21 772 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

11,3 kWh / 11,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (0)  | ❄ Hiver (0) |
|-------------------|------------|-------------|
| 📍 Usage urbain    | 60 - 66 km | 46 - 50 km  |
| 📍 Usage autoroute | 43 - 47 km | 36 - 40 km  |
| 📍 Usage mixte     | 55 - 61 km | 41 - 45 km  |

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.