

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 14/09/2026 à 13:37 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c814dec25a2.pdf>



## Peugeot 408 Hybrid 180 ch <sup>(1)</sup>

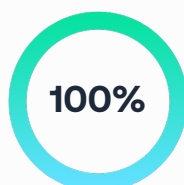
VIN : VR3F3DGX1RY548274

Date de mise en circulation : 10/06/2024

Kilométrage : 5 886 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

11,3 kWh / 11,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ❄ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 63 - 69 km   | 48 - 53 km    |
| 📍 Usage autoroute | 46 - 50 km   | 38 - 42 km    |
| 📍 Usage mixte     | 58 - 64 km   | 43 - 47 km    |

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



[www.get-moba.com](https://www.get-moba.com)

Batteries For People, SIRET 85003249100019

