

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/08/2026 à 04:49 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9955dcb3cf.pdf>



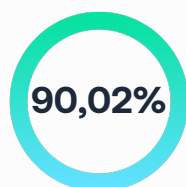
## Nissan Leaf

VIN : SJNFAAZE1U0049199

Date de mise en circulation : 25/06/2020

Kilométrage : 21 770 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

34,57 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé <sup>(3)</sup>

Oui

Taux de charge rapide

0%

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(3)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

293 - 323 km

219 - 243 km

📍 Usage autoroute

209 - 231 km

181 - 200 km

📍 Usage mixte

260 - 288 km

208 - 230 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.