

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

| Marque     | Modèle | N° Série          | 1ère MEC   | Kilométrage | SOH* |
|------------|--------|-------------------|------------|-------------|------|
| Volkswagen | Up     | WVWZZZAA9PD907387 | 10/03/2023 | 13449       | 89%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 13-08-2026

| OPÉRATIONS                                                                                  | QUANTITÉ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts                          |          |
| REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN                                                      | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR                          | 1        |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/08/2026 à 08:52 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c63893cb601.pdf>



## Volkswagen e-Up ! <sup>(1)</sup>

VIN : WVWZZZAA9PD907387

Date de mise en circulation : 10/03/2023

Kilométrage : 13 449 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

14,27 kWh / 16 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (0)    | ❄ Hiver (0) |
|-------------------|--------------|-------------|
| 📍 Usage urbain    | 129 - 143 km | 93 - 103 km |
| 📍 Usage autoroute | 82 - 90 km   | 71 - 79 km  |
| 📍 Usage mixte     | 109 - 121 km | 85 - 93 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.