

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
TESLA	MODEL 3	5YJ3E7EC9MF963867	18/05/2021	86903	82%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 03-08-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/08/2026 à 03:45 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c2f0525dae8.pdf>



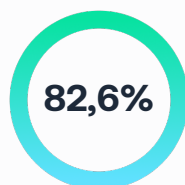
Tesla Model 3

VIN : 5YJ3E7EC9MF963867

Date de mise en circulation : 18/05/2021

Kilométrage : 86 902 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

60,71 kWh / 73,5 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

464 - 512 km

❄ Hiver (0)

356 - 394 km

📍 Usage autoroute

384 - 424 km

329 - 363 km

📍 Usage mixte

439 - 485 km

353 - 391 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.