

Certificat batterie

Date du diagnostic : 31/07/2026 à 13:56 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c717e30575a.pdf>



Hyundai Ioniq Plug in ⁽¹⁾

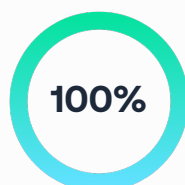
VIN : KMHC751DGLU193534

Date de mise en circulation : 24/04/2020

Kilométrage : 111 168 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

7,1 kWh / 7,1 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

54 - 60 km

❄ Hiver (0)

40 - 44 km

📍 Usage autoroute

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Usage mixte

49 - 55 km

38 - 42 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.