

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
KIA	EV6	KNAC581EPR5173410	24/11/2023	34165	91%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 27-07-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/07/2026 à 04:42 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c78cb08c7ad.pdf>



Kia EV6 GT

VIN : KNAC581EPR5173410

Date de mise en circulation : 24/11/2023

Kilométrage : 34 165 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

67,93 kWh / 74 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	404 - 446 km	316 - 350 km
📍 Usage autoroute	308 - 340 km	261 - 289 km
📍 Usage mixte	370 - 408 km	300 - 332 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.