

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Peugeot	308	VR3F3DGYXRY550260	19/04/2024	18849

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 27-07-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 1 an
DISTRIBUTION PAR CHAÎNE :	

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2028
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/07/2026 à 13:03 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c93c570f43c.pdf>



Peugeot 408 Hybrid 225 ch ⁽¹⁾

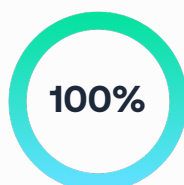
VIN : VR3F3DGYXRY550260

Date de mise en circulation : 19/04/2024

Kilométrage : 18 848 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

11,3 kWh / 11,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

60 - 66 km

❄ Hiver (0)

46 - 50 km

📍 Usage autoroute

43 - 47 km

36 - 40 km

📍 Usage mixte

55 - 61 km

41 - 45 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.