

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Hyundai	IONIQ	KMHKR81FPPU194919	21/03/2024	42733	100%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 28-07-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/07/2026 à 10:12 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cc6d7b3c4aa.pdf>



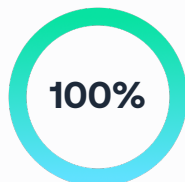
Hyundai Ioniq Elec.

VIN : KMHKR81FPPU194919

Date de mise en circulation : 21/03/2024

Kilométrage : 42 733 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

38,3 kWh / 38,3 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

322 - 356 km

❄ Hiver (0)

241 - 267 km

📍 Usage autoroute

247 - 273 km

213 - 235 km

📍 Usage mixte

295 - 327 km

235 - 259 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.