

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
BYD	Atto 3	LGXCE4CB3N2207869	19/02/2024	14621	94%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 28-07-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/07/2026 à 06:37 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c137bb6e43e.pdf>



BYD Atto 3 ⁽¹⁾

VIN : LGXCE4CB3N2207869

Date de mise en circulation : 19/02/2024

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

56,85 kWh / 60,48 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

431 - 477 km

330 - 364 km

📍 Usage autoroute

293 - 323 km

251 - 277 km

📍 Usage mixte

374 - 414 km

303 - 335 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.