

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 20/07/2026 à 09:47 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cd2da466115.pdf>



## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

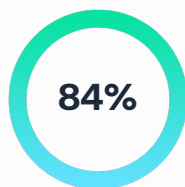
VIN : VF1AGVYA051631293

Date de mise en circulation : 31/10/2014

Kilométrage : 85 698 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

19,57 kWh / 23,3 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS <sup>(4)</sup>

1 fois

Date de la dernière reprogrammation

22/11/2018

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 629 201,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

159 - 175 km

118 - 130 km

📍 Usage autoroute

103 - 113 km

88 - 98 km

📍 Usage mixte

135 - 149 km

106 - 118 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.