

Certificat batterie

Date du diagnostic : 06/07/2026 à 05:43 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c66599d0f44.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

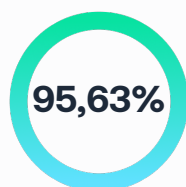
VIN : VR3UHZKXZP4290684

Date de mise en circulation : 31/01/2024

Kilométrage : 32 471 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

44,27 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

| | ☀ Été (0) | ❄ Hiver (0) |
|-------------------|--------------|--------------|
| 📍 Usage urbain | 350 - 386 km | 259 - 287 km |
| 📍 Usage autoroute | 246 - 272 km | 213 - 235 km |
| 📍 Usage mixte | 309 - 341 km | 246 - 272 km |

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.