

Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/08/2026

Réalisé par BATTERIES FOR PEOPLE

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd6d4894472.pdf>



Tesla Model Y Standard Range

VIN : XP7YGCE6RB321385

Date de mise en circulation : 18/12/2023

Kilométrage : 60 101 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



65% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

53,88 kWh / 57,5 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

408 - 450 km

❄ Hiver (0)

314 - 348 km

📍 Usage autoroute

331 - 365 km

282 - 312 km

📍 Usage mixte

382 - 422 km

309 - 341 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	342,84 V
Écart maximum de tension des cellules	8 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°53 - 3,257 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°9 - 3,248 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-2,00 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	430 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	382 - 422 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:01:04
---------------------	----------