

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Peugeot	308	VR3F4DGY7RY548561	19/04/2024	62990

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 13-07-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR	1
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 1 an
Chaine Distrib. :	

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2028
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/07/2026 à 09:42 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c14528f81ff.pdf>

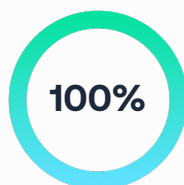


Peugeot 308 PHEV

VIN : VR3F4DGY7RY548561

Kilométrage : 62 984 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

11,3 kWh / 11,3 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

63 - 69 km

❄ Hiver (0)

47 - 51 km

📍 Usage autoroute

42 - 46 km

35 - 39 km

📍 Usage mixte

55 - 61 km

42 - 46 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.