



FICHE TECHNIQUE VE

Fiche créée par Revolte et les garages branchés, pionniers de la réparation et du reconditionnement des véhicules électriques et hybrides, pour Aramisauto.

RENAULT

Zoé



AVIS DE L'EXPERT REVOLTE SUR CE MODÈLE

Zoé

« Une valeur sûre de l'occasion électrique. » La Zoé Génération 1 bénéficie d'un écosystème de maintenance mature qui sécurise l'achat sur le long terme.



INDICE RÉPARABILITÉ

5,8/10

L'écosystème de réparation de la Renault Zoé commence à être mature. Les moteurs, chargeurs et batteries peuvent être réparés au composant, proposant des tarifs 30 à 60% moins chers que le remplacement par du neuf. L'indice de réparabilité est tiré vers le bas par la note liée à l'accès aux données techniques, très impactantes par rapport à d'autres constructeurs pour les réparateurs. Pour en savoir plus, flashez le QR code sur votre gauche



ENTRETIEN

Coûts maîtrisés

Les révisions au sein de spécialistes électriques comme le réseau des Garages Branchés peuvent permettre d'économiser 20 à 40% du coût qui peut être constaté en concession tout en réalisant une checklist qui va plus loin que ce que recommande le constructeur. Sur une Renault Zoé, nous recommandons par exemple la vidange du réducteur pour diminuer la dégradation du bloc motopropulseur.



EXPERTISE

Accompagnement par Revolte

Les techniciens AramisAuto ont été formés et sont accompagnés par les pionniers de la réparation électrique et hybride Revolte. Ils ont réalisé une checklist de contrôle poussée et spécifique à la Renault Zoé avant la mise en vente et saura guider le client, en cas de problème, vers un atelier adapté au problème.

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Renault	Zoé	VF1AGVYB053287762	29/06/2015	62824	98%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 30-07-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028