

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 02/07/2026 à 18:54 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cdca50b304e.pdf>



## Renault Captur E-Tech PHEV <sup>(1)</sup>

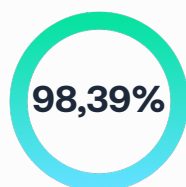
VIN : VF1RJB00X69878151

Date de mise en circulation : 08/12/2022

Kilométrage : 46 975 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

7,38 kWh / 7,5 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	50 - 56 km	37 - 41 km
📍 Usage autoroute	32 - 36 km	27 - 29 km
📍 Usage mixte	44 - 48 km	32 - 36 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.