

Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/06/2026 à 06:40 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c481b8b841f.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

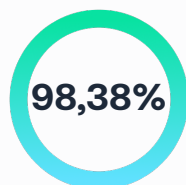
VIN : VR3UHZKXZPT666199

Date de mise en circulation : 22/09/2023

Kilométrage : 33 653 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

45,55 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

| | ☀ Été (0) | ❄ Hiver (0) |
|-------------------|--------------|--------------|
| 📍 Usage urbain | 359 - 397 km | 266 - 294 km |
| 📍 Usage autoroute | 253 - 279 km | 219 - 242 km |
| 📍 Usage mixte | 317 - 351 km | 253 - 279 km |

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.