

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Renault	Captur	VF1RJBO0166353402	16/12/2020	97440

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 16-06-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR	1
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REMPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 2 ans
Chaine Distrib. :	

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2028
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/06/2026 à 07:21 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2bba0fe009.pdf>



Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJB00166353402

Date de mise en circulation : 16/12/2020

Kilométrage : 97 433 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie

92,44%

État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

6,93 kWh / 7,5 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

48 - 53 km

❄ Hiver (0)

35 - 39 km

📍 Usage autoroute

30 - 34 km

26 - 28 km

📍 Usage mixte

41 - 45 km

29 - 33 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.