

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

| Marque | Modèle                | N° Série          | 1ère MEC   | Kilométrage | SOH* |
|--------|-----------------------|-------------------|------------|-------------|------|
| Jeep   | AVENGER<br>ELECTRIQUE | ZAC5JAC53PJK16963 | 22/12/2023 | 45865       | 95%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 26-06-2026

| OPÉRATIONS                                                                                  | QUANTITÉ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts                          |          |
| REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN                                                      | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR                          | 1        |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/06/2026 à 17:05 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c17057edf3d.pdf>



## Jeep Avenger <sup>(1)</sup>

VIN : ZAC5JAC53PJK16963

Kilométrage : 45 863 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

48,55 kWh / 51 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

405 - 447 km

305 - 337 km

📍 Usage autoroute

276 - 305 km

238 - 263 km

📍 Usage mixte

352 - 390 km

283 - 313 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.