

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/07/2026 à 11:20 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c498a78e37d.pdf>



## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

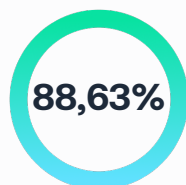
VIN : VR3UHZKXZLT043621

Date de mise en circulation : 01/07/2020

Kilométrage : 75 320 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

41,03 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	324 - 358 km	239 - 265 km
📍 Usage autoroute	228 - 252 km	197 - 217 km
📍 Usage mixte	286 - 316 km	228 - 252 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.