

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 11/06/2026 à 09:47 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c718f577fac.pdf>



## Peugeot 508 Plug-in Hybrid <sup>(1)</sup>

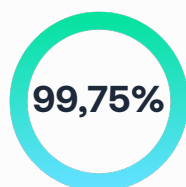
VIN : VR3F3DGZTPY663489

Date de mise en circulation : 30/12/2023

Kilométrage : 37 261 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

11,57 kWh / 11,6 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀️ Été (0)

61 - 67 km

❄️ Hiver (0)

47 - 51 km

📍 Usage autoroute

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Usage mixte

53 - 59 km

40 - 44 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.