aramisauto

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
BMW i	I3	WBY1Z21010V608289	08/12/2015	86704	72%

SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 21-08-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REMPLACEMENT DES AMORTISSEURS AVANT	1
REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN	1
REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION	1
REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se réferer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	**2028**

Certificat batterie

Date du diagnostic : 02/07/2026 à 04:25 UTC

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c8ad1cfbf5e.pdf

BMW i3 60Ah

VIN : WBY1Z21010V608289

Date de mise en circulation : 08/12/2015

Kilométrage : 86 697 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2]	13,54 kWh / 18,8 kWh
Date de la dernière reprogrammation	01/11/2015

[1] SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.
[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 100 000 km.

Autonomies [3]	Été (0)	Hiver (0)
Usage urbain	124 - 138 km	90 - 100 km
Usage autoroute	78 - 86 km	67 - 75 km
Usage mixte	105 - 116 km	82 - 90 km

[3] Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.