

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Renault	Zoé	VFIAG000565095276	14/02/2020	18570	83%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 08-06-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT BATTERIE 12V	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

Certificat batterie

Date du diagnostic : 08/06/2026 à 17:00 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c930f228931.pdf>



Renault Zoé R110 ⁽¹⁾

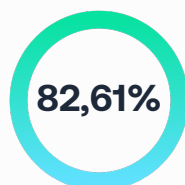
VIN : VF1AG000565095276

Date de mise en circulation : 14/02/2020

Kilométrage : 18 565 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

42,96 kWh / 52 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

358 - 396 km

270 - 298 km

📍 Usage autoroute

240 - 266 km

207 - 229 km

📍 Usage mixte

310 - 342 km

249 - 275 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.