

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

| Marque  | Modèle | N° Série          | 1ère MEC   | Kilométrage | SOH* |
|---------|--------|-------------------|------------|-------------|------|
| Peugeot | 308    | VR3FMZKW8SY517120 | 19/02/2025 | 6782        | 98%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 24-06-2026

| OPÉRATIONS                                                                                  | QUANTITÉ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts                          |          |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT                                                          | 2        |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE                                                        | 2        |
| REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN                                                      | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR                          | 1        |
| GEOMETRIE                                                                                   | 1        |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2029

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/06/2026 à 05:20 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cc72a14f7f6.pdf>



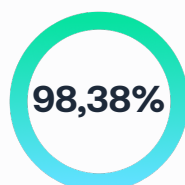
## Peugeot e 308 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3FMZKW8SY517120

Kilométrage : 6 779 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

54,50 kWh / 55,4 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

456 - 504 km

348 - 384 km

📍 Usage autoroute

337 - 373 km

290 - 320 km

📍 Usage mixte

411 - 455 km

332 - 366 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.