

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Mazda	MX-30	JMZDR1WBJ00122742	17/03/2022	23620	97%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 04-06-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

Certificat batterie

Date du diagnostic : 04/06/2026 à 15:02 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4f8042a818.pdf>



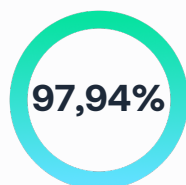
Mazda MX-30

VIN : JMZDR1WBJ00122742

Date de mise en circulation : 17/03/2022

Kilométrage : 23 612 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

29,38 kWh / 30 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	219 - 242 km	166 - 184 km
📍 Usage autoroute	141 - 155 km	121 - 133 km
📍 Usage mixte	185 - 205 km	149 - 165 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.