

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Lynk & Co	01	L6TCX2E76PEO49955	25/09/2023	31365

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 11-06-2026

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
Jusqu'à 200 points de contrôle certifiés conformes par nos experts	
REPLACEMENT BALAIS ESSUIE-GLACES AVANT	2
REPLACEMENT BALAI ESSUIE GLACE AR	1
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 2 ans
Chaine Distrib. :	
VIDANGE DE BOITE AUTO. tous les :	60 000 kms

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2027
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/06/2026 à 16:19 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4da4a95f3.pdf>



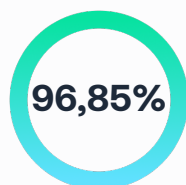
Lynk & Co 01 PHEV

VIN : L6TCX2E76PE049955

Date de mise en circulation : 25/09/2023

Kilométrage : 31 354 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

13,66 kWh / 14,1 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀️ Été (0)

71 - 79 km

❄️ Hiver (0)

55 - 61 km

📍 Usage autoroute

48 - 54 km

40 - 44 km

📍 Usage mixte

63 - 69 km

48 - 53 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.