

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 05/06/2026 à 08:57 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2ce8c944ef.pdf>



## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZLT160529

Date de mise en circulation : 28/01/2021

Kilométrage : 59 514 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

41,76 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	330 - 364 km	244 - 270 km
📍 Usage autoroute	232 - 256 km	200 - 222 km
📍 Usage mixte	291 - 321 km	232 - 256 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.