

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

| Marque | Modèle  | N° Série          | 1ère MEC   | Kilométrage | SOH* |
|--------|---------|-------------------|------------|-------------|------|
| TESLA  | MODEL 3 | LRW3E7EKXPC703399 | 21/12/2022 | 60988       | 92%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 10-07-2026

| OPÉRATIONS                                                                                  | QUANTITÉ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Jusqu'à 170 points de contrôle certifiés conformes par nos experts                          |          |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT                                                          | 2        |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE                                                        | 2        |
| REALISATION DU NIVEAU LIQUIDE DE FREIN                                                      | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU CIRCUIT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION | 1        |
| REALISATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DE L'INVERSEUR                          | 1        |
| GEOMETRIE                                                                                   | 1        |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |
|                                                                                             |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/07/2026 à 03:52 UTC

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/ce9fb3ce14.pdf>



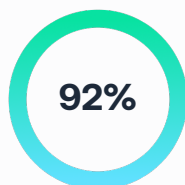
## Tesla Model 3 Long Range Dual Motor <sup>(1)</sup>

VIN : LRW3E7EKXPC703399

Kilométrage : 60 988 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

69,92 kWh / 76 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

567 - 627 km

❄ Hiver (0)

435 - 481 km

📍 Usage autoroute

467 - 517 km

402 - 444 km

📍 Usage mixte

536 - 592 km

432 - 478 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.