

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/05/2026 à 10:01 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd0029f598c.pdf>



## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT097976

Date de mise en circulation : 22/02/2022

Kilométrage : 8 656 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

43,29 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	341 - 377 km	253 - 279 km
📍 Usage autoroute	240 - 266 km	208 - 230 km
📍 Usage mixte	301 - 333 km	240 - 266 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.