

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/06/2026 à 10:27 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c597120af25.pdf>



## Nissan Leaf <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0186605

Date de mise en circulation : 03/11/2023

Kilométrage : 26 611 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

55,93 kWh / 59 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

☀ Été (0)

☾ Hiver (0)

📍 Usage urbain

392 - 434 km

300 - 332 km

📍 Usage autoroute

292 - 322 km

251 - 277 km

📍 Usage mixte

355 - 393 km

287 - 317 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.