

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 21/05/2026 à 17:23 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c04c3f8db1e.pdf>



## Nissan Leaf <sup>(1)</sup>

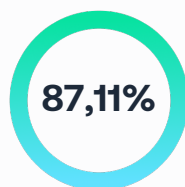
VIN : SJNFAAZE1U0061548

Date de mise en circulation : 28/02/2020

Kilométrage : 67 444 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

33,45 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Oui

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

283 - 313 km

🌙 Hiver (0)

213 - 235 km

📍 Usage autoroute

202 - 224 km

175 - 193 km

📍 Usage mixte

252 - 278 km

201 - 223 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.